

## **Radweg-Lückenschluss am Konzenberg**

### **I. Sachverhalt**

Der Radverkehr rund um Seitingen-Oberflacht hat in den vergangenen Jahren stark zugenommen. Während Rennradfahrer und Mountainbiker das Radwegenetz immer schon stark nutzten, macht sich in letzter Zeit der E-Bike-Boom enorm bemerkbar. Die Gemeinde ist bestrebt, das Radwegenetz kontinuierlich zu verbessern. Im letzten Jahr haben wir auf einem 2 km langen Abschnitt von der Ortsdurchfahrt zwischen Oberflacht und Seitingen bis zur Bruckmühle einen neuen Belag aufgebracht.

Das Radwegenetz rund um Seitingen-Oberflacht weist am Konzenberg eine Lücke auf (siehe Anlage). Im Bereich Konzenberg/Elta treffen sich die Radwege aus Richtung Seitingen-Oberflacht, Wurmlingen, Talheim/TUT-Eßlingen und TUT-Möhringen.

Vom Parkplatz an der Überquerung der Elta durch die Landesstraße L 432 bis zur südlichen Gemarkungsgrenze am Konzenberg (rot markierte Strecke) ist der vorhandene Wald-/Feldweg auf einer Länge von ca. 500 Meter nur in Schotter ausgeführt und von Rennradfahrern überhaupt nicht befahrbar. Aufgrund der Topografie (starkes Gefälle aus Richtung Konzenberg) ist der Weg auch für E-Bike-Fahrer nicht ungefährlich.

Insbesondere Rennradfahrer nutzen deshalb die Landesstraße L432 und die Bundesstraße B 523, um dieses fehlende Teilstück zu umfahren. Aufgrund der zeitweise enormen Verkehrsbelastung dieser beiden Straßen rund um die Einmündung der L 432 in die B 523 birgt die Nutzung der beiden Straßen durch Radfahrer ein enormes Gefahrenpotential.

### **II. Fördermöglichkeiten und Finanzierung**

Der Gemeinderat hat im Rahmen der Haushaltsplanberatungen 2022 für die Schließung dieser Radweg-Lücke eine Planungsrate von 10.000 Euro bereitgestellt. Die Gesamtkosten werden grob auf ca. 150.000 Euro geschätzt.

Die Verwaltung hat nun mit der Straßenbauverwaltung beim Regierungspräsidium Freiburg und dem Landratsamt Tuttlingen Kontakt aufgenommen und Fördermöglichkeiten für einen geprüft. In Frage kommt eine Förderung nach dem Landesverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) oder eine Kooperationsvereinbarung zwischen Land und Gemeinde Seitingen-Oberflacht.

Nach dem LGVfG ist je nach Einstufung der Bedeutung des Radwegs eine Förderung zwischen 65 und 90 Prozent möglich. Das Vorhaben steht in Konkurrenz zu anderen Radwege-Förderanträgen, sodass eine Bewilligung von der Mittelbereitstellung abhängt. Die Straßenbaulast liegt nach Fertigstellung beim Land Baden-Württemberg.

Eine andere Möglichkeit besteht darin, mit dem Land Baden-Württemberg eine Vereinbarung über den Bau des Radweg-Teilstücks zu schließen, mit dem Ziel, eine Entflechtung des Radverkehrs von der Landesstraße L 432 zu erreichen. Die Planung wird

durch die Gemeinde durchgeführt und die Planungskosten von ihr getragen. Das Land übernimmt die Baukosten und vergütet der Gemeinde einen Anteil von acht Prozent für die Planungskosten. Die Straßenbaulast verbleibt nach dem Bau bei der Gemeinde.

Voraussetzung für eine Kooperationsvereinbarung ist die Anerkennung der Erfordernis einer Entflechtung des Radverkehrs auf der L 432. Angesichts der hohen Verkehrsbelastung dürfte dieser Nachweis zu erbringen sein.

Bevor eine Kooperationsvereinbarung geschlossen und eine Planung in Auftrag gegeben werden kann, muss die Gemeinde eine Umweltverträglichkeits-Vorprüfung durchführen.

### **III. Stellungnahme der Verwaltung**

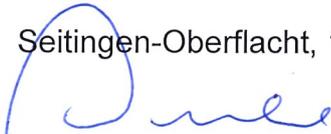
Die Verwaltung sieht in einer Kooperationsvereinbarung den wesentlich schnelleren Weg, den Radweg-Lückenschluss am Konzenberg umzusetzen. Zwar gilt auch hier der Finanzierungsvorbehalt des Landes, die Wahrscheinlichkeit einer Umsetzung ist jedoch deutlich höher.

Die Beibehaltung der Straßenbaulast bei der Gemeinde ist nur konsequent, da auch die Anschlussstrecken in der Baulast der Gemeinde liegen.

### **Beschlussvorschlag**

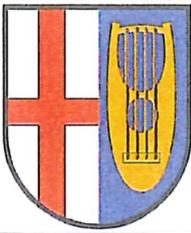
1. Der Gemeinderat spricht sich für den Radweg-Lückenschluss am Konzenberg aus.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, mit dem Land Baden-Württemberg eine entsprechende Kooperationsvereinbarung zu schließen.
3. Die Gemeinde übernimmt die Kosten für die Umweltverträglichkeits-Vorprüfung und die Planung.

Seitingen-Oberflacht, 17. Juni 2022



Buhl, Bürgermeister

Anlage



Gemarkung:  
Seitingen  
Wurlingen  
Eßlingen

# Planauskunft

Gemeinde Seitingen-Oberflacht

Maßstab : 1:5.000

0 30 60 120 Meter



Bearbeiter:

Buhl

Projekt:

Radweg-Lückenschluss Konz...

Datum: 17.06.2022

