

## **Baumaßnahmen im Rahmen der Elterninitiative „Sicherer Schulweg“ sowie weitere Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrssicherheit**

### **I. Sachverhalt**

Der Gemeinderat hat im Januar 2023 den im Rahmen der Elterninitiative „Sicherer Schulweg“ vorgeschlagenen Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit zugestimmt:

#### **a. Installation Fußgängersignalanlage (Fußgängerampel) zur Überquerung der Oberflachter Straße (L 432) in Seitingen in Höhe der Einmündung Schul- und Eltaweg:**

Der Vorschlag unseres Verkehrsplaners für einen durchgehenden Gehweg mit abgesenktem Bordstein (Anlage 1 b) wird von der Verwaltung begrüßt.

Nachdem die Durchfahrt vom und zum Eltaweg in bzw. aus der Ortsdurchfahrt für den Fahrzeugverkehr (Ausnahme: Fahrräder) voll gesperrt werden soll, macht auch eine Verschmälerung des Einmündungsbereichs Sinn (Anlage 1 a).

#### **b. Fußgängerüberweg für die Überquerung der Gunninger Straße (Kreisstraße K 5914) in Seitingen in Höhe der Einmündung Weilheimer Straße:**

Die Einmündung der Weilheimer Straße in die Gunninger Straße soll durch einen senkrechten Anschluss (Anlage 2) erfolgen.

### **II. Weitere denkbare Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung**

In der Vergangenheit wurde die Verwaltung auf folgende Schwerpunkte, in denen zu schnell gefahren wird, aufmerksam gemacht.

#### **a. Ortseingang Weilheimer Straße vom „Weilheimer Berg“ her**

Der Verkehrsplaner sieht neben einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf „Tempo 30“ folgende Möglichkeiten zur Geschwindigkeitsreduzierung (Anlage 3):

- Fahrbahneinengung oberhalb Gebäude Weilheimer Straße 28 (ehem. Café) mit Verkehrswächter oder Seitenbepflanzung
- Baumtor; verschmälert optisch die Fahrgasse
- Markierung der Vorfahrtsregelung auch für die Einmündung der Straße „In der Breite“
- Aufzeichnung von Parkplätzen auf der Fahrbahn: Verringerung der Fahrbahnbreite, der geraden Straßenführung wird entgegengewirkt
- Pflasterbänder auf der Weilheimer Straße; bremsen durch Überfahren die Geschwindigkeit

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

„Tempo 30“-Zonen können nur im Rahmen einer Gesamtkonzeption für die Gemeinde angeordnet werden. Ohne ständige Überwachung (Radarkontrolle) ist die Tempo 30-Zone nutzlos.

Die Verwaltung würde von Pflasterbändern abraten, da diese mit einer erhöhten Lärmbelastung für die unmittelbar angrenzenden Anwohner verbunden sind; außerdem ist ihre Unterhaltung kostenintensiv.

#### **b. Ortseingang Mühlstraße von Talheim her**

Von den Anwohnern wird seit Langem über zu schnelles Fahren in der Mühlstraße geklagt. Im Gegensatz zur Weilheimer Straße ist die Mühlstraße deutlich schmaler und unübersichtlicher und hat keinen Gehweg. Die Mühlstraße wird sowohl von Schulkindern als auch von Eltern mit Kindergartenkindern als Schulweg genutzt. Aufgrund des fehlenden Gehwegs besteht keine Ausweichmöglichkeit für Fußgänger.

Unser Verkehrsplaner unterbreitet folgende Vorschläge zur Reduzierung der gefahrenen Geschwindigkeit (Anlage 4):

- Ortseingang aus Richtung Talheim: Fahrbahneinengung durch Verschwenkung, durch Verkehrswächter oder Bepflanzung
- Baumtor (siehe unter a.)
- Tempo 30-Zone ab Gebäude Mühlstraße 33
- bestehende Pflasterflächen verbreitern und weitere ergänzen
- mit Hilfe von Längsmarkierungen sollten die Bereiche „Fahrbahn“ und „Grundstückshof“ abgegrenzt werden; so wird der Fahrbahnrand deutlicher und die geringere Breite kann zur Geschwindigkeitsreduzierung beitragen
- Kreuzungsplatz „Ringstraße/Mühlstraße“: Baum-/Pflasterkreis in der Mitte zur Unterbrechung der Fahrlinie oder angedeutete Linienführung
- Kreuzungsplatz „Mühlstraße/Bergstraße/Bühlstraße“: Baum-/Kreispflasterung, Minikreisverkehr oder Aufpflasterung zur Verkehrstrennung
- Engstelle bei Gebäude Mühlstraße 13: Anbringen von Warnbaken

#### **III. Stellungnahme der Verwaltung zu Ziffer II a und b**

Die Verwaltung möchte die vom Planungsbüro Breinlinger, Tuttlingen unterbreiteten Vorschläge zur Geschwindigkeitsreduzierung zur Diskussion stellen. Handlungsbedarf wird wegen der engen Fahrbahn und des fehlenden Gehwegs eher in der Mühlstraße gesehen.

In der Sitzung werden Beispiele für die verschiedenen verkehrsberuhigenden Maßnahmen gezeigt.

#### **Beschlussvorschlag**

1. Die unter Ziffer I a und b genannten Planungen werden umgesetzt.
2. Entsprechend des Diskussionsergebnisses wird die Verwaltung die weiteren Schritte veranlassen.

Seitingen-Oberflacht, 06. Juni 2023

  
Buhl, Bürgermeister

Anlagen



|     |                   |            |
|-----|-------------------|------------|
|     |                   |            |
|     |                   |            |
|     |                   |            |
|     |                   |            |
|     |                   |            |
| Nr. | Auf der Auslösung | Datum Name |

**BREINLINGER INGENIEURE**  
Tiefbau GmbH

Königsstraße 1-4  
D-71634 Tübingen  
T. 49 7141 - 194 - 0  
office@breinlinger.de  
www.breinlinger.de

REKONSTRUKTION  
INGENIEUR  
TÜBINGEN & STUTTGART

 **Gemeinde  
Seitingen-Oberflacht**

Verkehrsberuhigung  
und Fußgängersicherheit

Weilheimer Straße, Mühlsstraße und Ellaweg

|  |           |           |           |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Machbarkeitsstudie<br><br>Lageplan<br><br>Ellwagweg - Radlinienanpassung | Anlage    | Franchise | 1         |
|  | Maßnahmen | 800       | 200.000,- |
|  | Personal  | 600       | 60.000,-  |
|  | Formal    | 150 x 207 |           |
|  | Projekt   | 125 x 110 |           |
|  | Material  |           | 1.250     |



[illegible]

**BREINLINGER INGENIEURE**  
Matthias Gumbel

Konstantin 1-4  
D-78527 Löffingen  
T 49 74 61 - 194 - 0

Rotholzstraße 44  
D-91071 Stuttgart  
T 49 711 - 78 18 - 0

office@breinlinger.de  
T 49 711 - 78 18 - 0  
www.breinlinger.de

BEKANNTE FACHBEREICHE  
TÜFTLERN | STÜTZWERKE



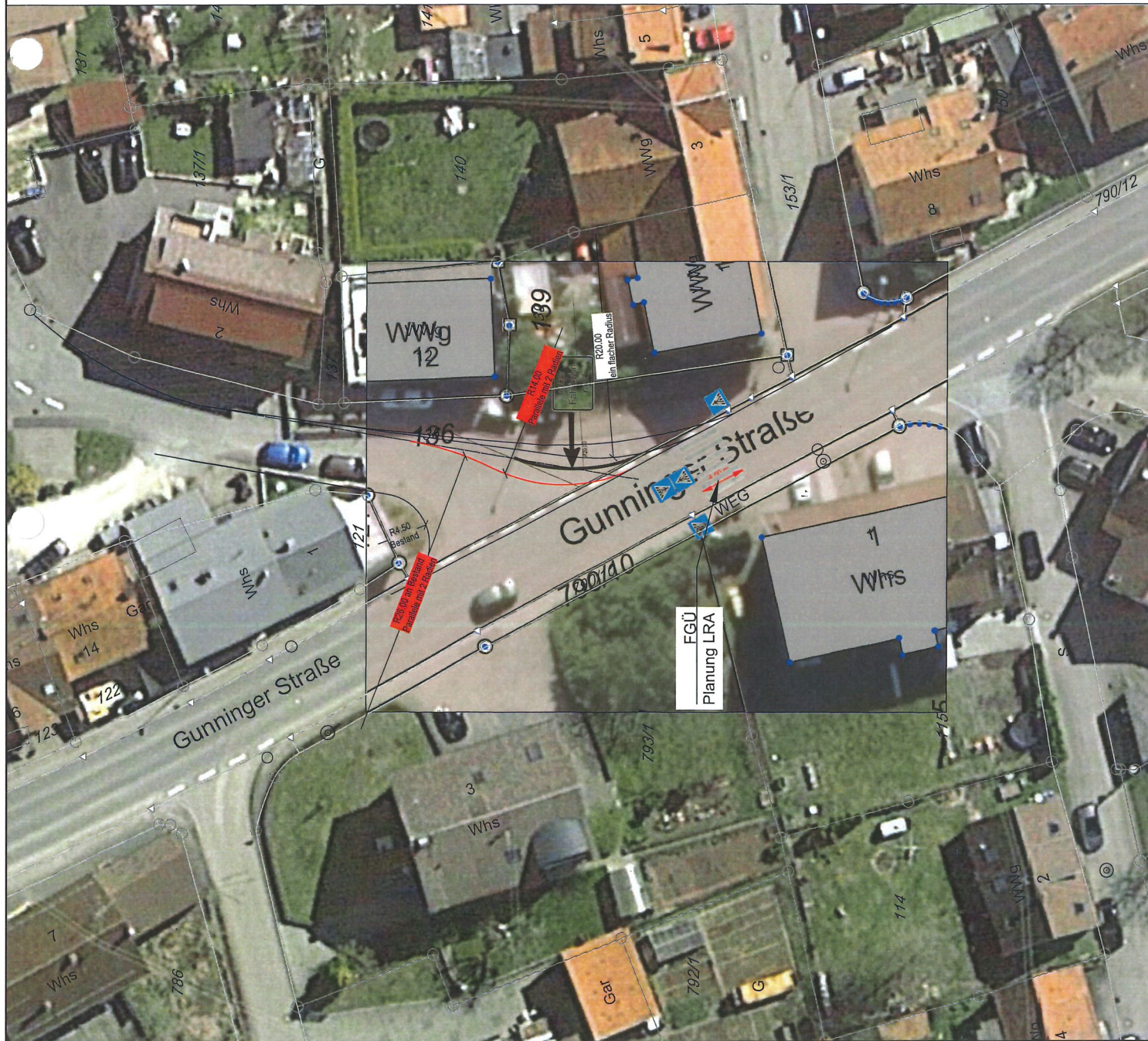
  
Gemeinde  
Seittingen-Oberflacht

Verkehrsberuhigung  
und Fußgängersicherheit

Weilheimer Straße, Mühlsstraße und Eltaweg

[illegible]





| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |


**BREINLINGER INGENIEURE**  
Tiefbau GmbH

Kanalstraße 1-4  
D-70532 Tübingen  
T + 49 74 61 - 184 - 0

Reichshausstraße 44  
D-70178 Stuttgart  
T + 49 711 - 78 75 16 - 0

office@breinlinger.de  
www.breinlinger.de

BERATUNGS INGENIEURE  
TÜTTLINGEN | STUTTGART

**Gemeinde  
Seitingen-Oberflacht**

Verkehrsberuhigung  
und Fußgängersicherheit  
Weilheimer Straße, Mühlstraße und Eltaweg

| Anlage                                     | 1                             | Plan-Nr   | 3          |
|--|-------------------------------|-----------|------------|
| Machbarkeitsstudie                         | bearbeitet                    | era       | Planstand  |
|  | gezeichnet                    | era       | 06.05.2023 |
|  | Format                        | 580 X 420 |            |
|  | Projekt                       | T22-170   |            |
| Lageplan<br>Fahrbahnrand Weilheimer Straße | Maßstab                       | 1:250     |            |
|  | Aufgestellt:<br>Tübingen, den |           |            |

PWS:  
Merkmalen

Datum: 06.05.2023

1:14\_PWS.pdf

550/24.2





Zur Grundverkehrsplanung v. a. vom Berg (Bergheim-Walden)

Fahrbahneinengung

Ortschild

Pferdeshof und -Koppel

Baumtor

Entwässerungsgrinne  
und Bergelauf

Querlinie mit Bergelauf

Fahrbahnversmälzerung durch Parkplätze



[illegible]

**Ortschaft:** Wahlbezirk 1

**Wahlkreis:** Wahlkreis 1

**Wahlkreisnummer:** 1



**Gemeinde**  
**Seltingen-Obernacht**

**Verkehrsplanung**  
**und Fußgängerverkehr**

**Weihnemer Straße, Mühlstraße und Eltweg**

**Ortschaft:** Wahlbezirk 1

**Wahlkreis:** Wahlkreis 1

**Wahlkreisnummer:** 1

**Machbereichsliste**

**Ulgarten**

**Mühlstraße**

**Wahlkreisnummer**



**Gemeinde**  
**Seltingen-Obernacht**

**Verkehrsplanung**  
**und Fußgängerverkehr**

**Weihnemer Straße, Mühlstraße und Eltweg**

**Ortschaft:** Wahlbezirk 1

**Wahlkreis:** Wahlkreis 1

**Wahlkreisnummer:** 1

**Machbereichsliste**

**Ulgarten**

**Mühlstraße**

**Wahlkreisnummer**



**Gemeinde**  
**Seltingen-Obernacht**

**Verkehrsplanung**  
**und Fußgängerverkehr**

**Weihnemer Straße, Mühlstraße und Eltweg**

**Ortschaft:** Wahlbezirk 1

**Wahlkreis:** Wahlkreis 1

**Wahlkreisnummer:** 1