

Radwege-Lückenschluss am Konzenberg: Beauftragung weiterer Ingenieurleistungen

I. Sachverhalt

Die Planungen für den Radwege-Lückenschluss zwischen dem Parkplatz an der „Juxbrücke“ über die Elta und der Überführung über die B 523 am Konzenberg schreitet voran. Das Landratsamt Tuttlingen am mit Bescheid vom 21.06.2023 die naturschutzrechtliche Genehmigung für das Vorhaben erteilt. Mit Schreiben vom 04.07.2023 hat das Regierungspräsidium Freiburg die Planung des Ingenieurbüros Breinlinger geprüft und mit Gesamtkosten von 222.000 Euro genehmigt.

II. Ingenieurleistungen

Der Gemeinderat hat am 19.01.2023 das Ingenieurbüro Breinlinger aus Tuttlingen mit der Planung für den Radwege-Lückenschluss bis Leistungsphase 4 (Genehmigungsplanung) beauftragt. Die Begrenzung der Leistungsphasen geschah vor dem Hintergrund, dass damals noch keine Bau- und Finanzierungsvereinbarung mit dem Land abgeschlossen war.

Um das Vorhaben umzusetzen, sind nun die Planungsleistungen ab Leistungsphase 5 (Ausführungsplanung) und die Beauftragung der örtlichen Bauüberwachung auf Grundlage der HOAI erforderlich.

III. Honorarvorschlag

Der Honorarvorschlag des IB Breinlinger basiert auf denselben Grundlagen wie derjenige für die Leistungsphasen 1-4, nämlich Honorarzone II unten mit 6 % Nebenkosten. Dazu kommt ein Honorar für die örtliche Bauüberwachung von 3,2 % der anrechenbaren Kosten. Auf der Basis der ermittelten anrechenbaren Kosten ergibt sich ein weiteres Honorar in Höhe von 14.181,13 Euro.

IV. Finanzierung

Die Gemeinde erhält vom Land eine Planungspauschale von 8 % der tatsächlichen Baukosten (ohne Ingenieurhonorar). Darüber hinaus sind im Haushaltsplan 2023 weitere 11.000 Euro als Eigenfinanzierungsmittel für dieses Vorhaben veranschlagt.

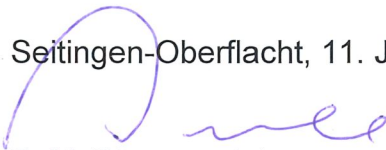
V. Stellungnahme der Verwaltung

Um die Radwege-Baumaßnahme wie geplant noch im Jahr 2023 zu realisieren, muss die Ausführungsplanung und die Ausschreibung bis nach der Sommerpause erfolgen. Der Honorarvorschlag des IB Breinlinger ist angemessen.

Beschlussvorschlag

Das Ingenieurbüro Breinlinger aus Tuttlingen wird auf der Grundlage seines Honorarvorschlags mit den Ingenieurleistungen ab Leistungsphase 5 für den radwege-Lückenschluss am Konzenberg beauftragt.

Seitingen-Oberflacht, 11. Juli 2023

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'B' followed by a series of loops and a final flourish.

Buhl, Bürgermeister